

Mu SL

COLORES VELOCIDADES 9 NUEVO 2009 TAMAÑO CAMBIOS 31" - 91" TAMAÑO PLE
 TIEMPO PLEGADO 15 segundos ESTATURA SUGERIDA CICLISTA 142 cm - 193 cm PESO MAXIMO
 CICLISTA 105 kg MARCO Serie PA, 7005 butted aluminum alloy, dibujado a la medida en Sonus tubing, V-Clamp forged
 hinge, sistema Greaseflow®; NUEVO 2009 TENDOR Dahon SlipStream
 tecnología Fusion XP®; patentada, con tubos doble pared POTENCIA TIMON Radius VRO ajustab
 Fusion®; patentada, aluminio forjado, tecnología Syntace VRO patentada. NUEVO 2009 TIMON Kinetix Pro, Aluminio
 7050, barra plana, doble aleación MANGOS Ergon Leichtbau, gomas superligeras, abrazadera en carbono SILLIN
 , I- beam, 228 gramos POSTE SILLIN
 Kore I- beam, aluminio 2014, 34 X 580 mm FRENOS Kinetix Pro, V-brakes ultralivianos en alu
 zapatas de cartuchos en aluminio, cuerpo inoxidable. PALANCA FRENO Avid Speed Dial 7, palancaaju
 PARA FRENO Dahon LiveWire, forro SIS, cable liso RUEDA DELANTERA Kinetix Pro, 14 radios, manzana ultraliviana
 58 g Kinetix ProLite, doble pared RUEDA TRASERA Kinetix Pro, 16 radios, 205 gramos, manzana ruta Kinetix ProLite,
 doble pared RINES Kinetix Pro CORAZA Edición Especial Schwalbe Kojak 35-406, 95 psi, cor
 RaceGuard para pinchazos, talón de Kevlar NUEVO 2009 CAMBIOSSRAM X9, 9 velocidades, palanca derecha
 TENSORSRAM X9, caja en carbono PACHASRAM PG- 980, 9 velocidades, alloy spider CEN
 bielas con protección CNC, aro de cadena, ISIS drive NUEVO 2009 CADENA
 PEDALES

MKS EZY, pedales con sistema quick release NUEVO 2009 PROTECTOR CADENA
 Sistema descarrilador STANDn/a SIS SISTEMA CLIP Sistema Magnetix®; GUARDABARROS
 OPCIONAL (Mini 20 SKS) PARRILLA OPCIONAL (ArcLite) TRAGALUCE Si ACCESORIOS C
 HERRAMIENTA
 Triangulo Allen de 4mm, 5mm y 6 mm PRECIO \$4.149.000* IVA INCLUIDO

*El precio no incluye accesorios (Parrilla, Bolso, Guardafangos, Poste Bomba) La imagen del producto es una representación, el producto final puede cambiar.

La MU SL es nuestra bicicleta de gama alta. Ultraliviana, compacta y demasiado veloz. Perfecta para:

- Hacer un tiempo subiéndola la calera.
- Dar la vuelta a la sabana y poderle seguir el paso a cualquier ciclista en bicicleta de carreras que se te atraviese.
- Impresionar con su tecnología y componentes al más gomoso de los ciclistas que te encuentres.